

(ബി) ജലഗതാഗത വകുപ്പിലെ ബോട്ട് സ്രാക് തസ്തികയിൽ ഉണ്ടായിട്ടുള്ള ഒഴിവുകൾ പി.എസ്.സി.യിൽ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. നിയമന നടപടികൾ നടത്തുന്നത് പി.എസ്.സി. യാണ്.

(സി) 1. ജലഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ ബോട്ടുകൾ ദ്രുതഗതിയിൽ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ പോഞ്ഞിക്കരയിൽ 1.59 കോടി രൂപ ചെലവിൽ 'സിൽക്ക്' മുഖാന്തിരം നിർമ്മിക്കുന്ന ആധുനിക ഡോക്ക് യാർഡിന്റെ നിർമ്മാണം പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു.

2. കൊല്ലം ജില്ലയിൽ പുതിയ സ്റ്റേഷൻഓഫീസ് കെട്ടിടം ഇൻലാൻഡ് നാവിഗേഷൻ ഡിവിഷൻ മുഖാന്തിരം പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനു നടപടി സ്വീകരിച്ചു കഴിഞ്ഞു.

3. കോട്ടയം ജില്ലയിലെ കോടിമതയിൽ പുതിയ സ്റ്റേഷൻഓഫീസ് നിർമ്മാണത്തിന് സ്ഥലം ലഭ്യമാകുന്നതിനുള്ള നടപടി പൂർത്തീകരിച്ചു.

4. വകുപ്പിലെ ബോട്ടുകളുടെ കുറവ് പരിഹരിക്കുന്നതിന് കഴിഞ്ഞ നാല് വർഷത്തിനുള്ളിൽ 21 പുതിയ സ്റ്റീൽ ബോട്ടുകൾ നിർമ്മിച്ചുവാങ്ങി സർവ്വീസിനു നൽകി.

5. 9 സ്റ്റീൽ ബോട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണം പുരോഗമിക്കുന്നു.

6. ടൂറിസവുമായി ബന്ധപ്പെടുത്തി വകുപ്പ് ആരംഭിച്ച കൊല്ലം-ആലപ്പുഴ സർവ്വീസ് വിജയമായതിനെ തുടർന്ന് "സീ-കൂട്ടനാട്" എന്ന പേരിൽ പാസഞ്ചർ-കം-ടൂറിസ്റ്റ് സർവ്വീസ്, ആലപ്പുഴയിൽ നിന്നും ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

7. 2010-2011 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ ബോട്ട് യാത്രക്കാർക്കും ക്രൂ വിഭാഗം ജീവനക്കാർക്കും നാഷണൽ ഇൻഷുറൻസ് കമ്പനി മുഖാന്തിരം ഇൻഷുറൻസ് പരിരക്ഷ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

8. ബോട്ടുകളുടെയും യാത്രക്കാരുടെയും സുരക്ഷിതത്വം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കൂട്ടനാട്ടിലെ വിവിധ ബോട്ട് ജെട്ടികളിൽ താങ്ങുകുറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പിന് 13.5 ലക്ഷം രൂപ നൽകിക്കഴിഞ്ഞു.

ഇടത്തരം ദേശീയപാതാ വികസനം

192 (1920) ശ്രീ. ഡോമിനിക് പ്രസന്റേഷൻ :

ശ്രീ. തേരമ്പിൽ രാമകൃഷ്ണൻ :

ശ്രീ. എ. പി. അനിൽ കുമാർ :

ശ്രീ. കെ. അച്ചുതൻ :

താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി നാമന്തരം ഉറുപടി നൽകുമോ :

) സംസ്ഥാനത്തെ ഇടത്തരം ദേശീയപാതാ വികസനത്തിൽ ഓരോ വേണ്ട എന്ന് സർക്കാർ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

ഇതു സംബന്ധിച്ച് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ദേശീയപാതാ റത്താക്കെ നിർദ്ദേശങ്ങളാണ് സർക്കാരിന് നൽകിയത് ;

(സി) ഇക്കാര്യത്തിൽ കൂടുതൽ പഠനം നടത്തി റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് ഏതെങ്കിലും ഉന്നതാധികാരസമിതി രൂപീകരിക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണനയിലുണ്ടോ ;

(ഡി) സംസ്ഥാനത്തെ ഇടത്തരം ദേശീയപാതകളുടെ വികസനം സംബന്ധിച്ച് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ എന്തൊക്കെ മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങളാണ് സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിൽ ഉള്ളത് ?

ഉത്തരം

(എ-ഡി) കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ നയം അനുസരിച്ചാണ് ഇക്കാര്യത്തിൽ തീരുമാനമെടുക്കുന്നത്.

പതിഞ്ചൽ കമ്പനിക്കു നൽകിയ നഷ്ടപരിഹാരം

193 (1921) ശ്രീ. കെ. ശിവദാസൻ നായർ :

ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ് :

ശ്രീ. വർക്കല കഹാർ :

ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കെ.എസ്.ടി.പി.ക്കുകീഴിൽ നിർമ്മാണ ചുമതലയുണ്ടായിരുന്ന പതിഞ്ചൽ കമ്പനിക്ക് ഭീമമായ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകേണ്ടിവന്നതു സംബന്ധിച്ച് ഉന്നതതല അന്വേഷണം നടത്തിയിരുന്നൂവോ ;

(ബി) ഈ കമ്പനിക്ക് നൽകാനുണ്ടായിരുന്ന 18 കോടി രൂപ യഥാസമയം നൽകാതിരുന്നതിനാൽ 120 കോടി രൂപ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകേണ്ടിവന്ന സാഹചര്യത്തെക്കുറിച്ച് അന്വേഷണം നടത്താനും ഇതിന് ഉത്തരവാദികളാരെന്ന് കണ്ടെത്താനും എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചത് ;

(സി) ഇക്കാര്യത്തിൽ വീഴ്ച വരുത്തിയ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കെതിരെ എന്തൊക്കെ ശിക്ഷണ നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചത് ?

ഉത്തരം

(എ-സി) പതിഞ്ചൽ കമ്പനിക്ക് ഇതുവരെ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകിയിട്ടില്ല.

കെ.എസ്.ടി.പി. രണ്ടാംഘട്ട പദ്ധതി

194 (1922) ശ്രീ. കെ. ബാബു :

ശ്രീ. ടി. എൻ. പ്രതാപൻ :

ശ്രീ. തേറമ്പിൽ രാമകൃഷ്ണൻ :

ശ്രീ. കെ. ശിവദാസൻ നായർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കെ.എസ്.ടി.പി. രണ്ടാംഘട്ട പദ്ധതിയിൽ ഏതൊക്കെ റോഡുകളുടെ പണികളാണ് ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത് ;